

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: **II/203 a III/20312 - křižovatka a chodníky Heřmanova Hut'**

Stavební objekt: 102 - KOMUNIKACE – chodníky

Katastrální území: Horní Sekyřany, Bítov u Přehýšova  
Kraj: Plzeňský  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň  
a  
Obec Heřmanova Hut'  
Revoluční 49  
Heřmanova Hut'  
330 24

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.  
Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň  
Ing. Petr Zítek  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

### **B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### B1. Úvod

Projektová dokumentace (stavební objekt) řeší kompletní doplnění chodníků (komunikací pro pěší) v uvedené části obce Heřmanova Hut'.

Pěší trasy navazují na stávající chodníky v Revoluční ulici (siln. III/20312). Podél Plzeňské ulice (siln. II/203) je území vymezeno koncem zástavby směr část Dolní Sekyřany a na opačné straně od křižovatky napojením na stávající chodník směrem na hřbitov. Podél Stodské ulice (siln. III/20312) je území rovněž vymezeno od křižovatky až po konec zástavby.

#### B2. Popis stávajícího stavu

Stávající chodníky vedoucí z Revoluční ulice mají povrch z betonové zámkové dlažby, rovněž tak chodník podél křižovatky ulic Plzeňská - Stodská.

Silnice II/203 má stávající šířku zpevnění cca 6,0 m, která se v prostoru křižovatky rozšiřuje až na cca 7,5 m, podél vozovky nejsou žádné chodníky, kromě bezprostředního okolí křižovatky.

Silnice II/20312 má stávající šířku zpevnění cca 5,0-5,5 m, která se v prostoru křižovatky rozšiřuje až na cca 6,5 m, podél vozovky nejsou žádné chodníky, kromě bezprostředního okolí křižovatky.

#### B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- projektová dokumentace DÚR z roku 2019
- projektová dokumentace DSP z roku 2021
- územního rozhodnutí čj. OV-Vách/10337/2020 ze dne 8.4.2020
- stavební povolení, vydané Městským úřadem Nýřany, odbor dopravy - 2023
- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření

- ostatní mapové podklady
- průzkum asf. vrstev vozovky – vývrty, ROADTEST s.r.o. 05/2019
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
- souhlas s trvalým odnětím ZPF, čj. OŽP-Čel/1523/2020 ze dne 14.1.2020

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

### **C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Navržené technické řešení vychází z platných ČSN a TP pro oblast pozemních komunikací. Jedná se zejména o ČSN 73 6110, projektování místních komunikací, ČSN 73 6425-1 Autobusové zastávky – navrhování zastávek a ČSN 73 6102, projektování křižovek na pozemních komunikacích.

#### **C1. Rozsah úpravy**

Stavební objekt řeší návrh a úpravu stávajících chodníků pro pěší tak, aby v celém řešeném území byl zajištěn bezpečný pohyb chodců.

#### **II/203 - Plzeňská ulice**

Stavební úpravy průtahu krajské silnice II/203 – ul. Plzeňská v délce 277 m, včetně napojení navazující III/20312 Revoluční ulice v nezbytném rozsahu.

Na vjezdu do obce směrem od Kladruhu poblíž hřbitova, je navržena „vjezdová brána“ s dělicím ostrůvkem, který bude sloužit jednak jako místo pro přecházení a jednak pro zpomalení vozidel při vjezdu do obce, zároveň bude prodloužen chodník po pravé straně silnice až ke křižovatce s ul. Stodskou.

Od křižovatky bude navržen nový chodník vlevo až na konec zastavby, navazuje na stávající chodník u kostela, v místě přecházení pře siln. II/203 je navržen dělicí ostrůvek. Po pravé straně směrem na Dolní Sekyřany bude prodloužen stáv. chodník rovněž na konec zastavby.

Součástí projektu je rovněž řešení umístění autobusových zastávek na Plzeňské, oba směry v jízdním pruhu, délka nástupní hrany zastávky je navržena 12 m.

#### **III/20312 - Stodská ulice**

Stavební úpravy průtahu krajské silnice III/20312 – ul. Stodská v délce 300 m.

Od křižovatky se siln. II/203 je navržen levostranný chodník zákl. š. 2,0 m min. 1,5 m až na konec zastavby. Za křižovatkou je přes Stodskou ulici navrženo místo pro přecházení – napojení chodníku směr hřbitov.

V nejužším místě, cca v polovině trasy, bude provedeno zúžení vozovky na 4,0 m tak, aby bylo možné vybudovat chodník š. alespoň 1,5 m. Toto lokální zúžení vozovky bude řešeno trvalým svislým dopravním značením.

#### **C2. Šířkové uspořádání**

#### **II/203 - Plzeňská ulice**

Od začátku obce, resp. zastavby, oboustranné chodníky základní šířky 2,0m (min. šířka 1,5 m), po křižovatkou včetně napojení na stávající chodníky a místo pro přecházení přes nově navržený dělicí ostrůvek. Za křižovatkou levostranný chodník základní šířky 2,0m, napojení na stáv. směr hřbitov včetně napojení na stávající chodníky a místo pro přecházení přes nově navržený dělicí ostrůvek.

#### **III/20312 - Stodská ulice**

Levostranný chodník v celé délce stavby, resp. na konec zastavby, základní šířky 2,0m (min. šířka 1,5 m), pravostranný chodník od km 0,153 až na konec zastavby, základní šířky 2,0m (min. šířka 1,5 m), na začátku úseku navrženo místo pro přecházení.

#### **C3. Niveleta – podélný sklon**

Podélné sklony jsou patrné z PD a vycházejí ze stávajícího podélného sklonu vozovky. Podél Plzeňské cca 2 – 4 %, podél Stodské 0,3 – 6,7 %.

#### **C4. Příčné sklony**

Chodníky jsou navrženy s dostředným příčným sklonem 2,0% (1%) směrem k vozovce.

#### C5. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- chodníky pro pěší ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 60 mm (přírodní barvy)
- vjezdy a chodníkové přejezdy ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 80 mm (přírodní barvy)
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové, základní převýšení obrubníku je 10 cm, v místech bezbar. úprav sníženo na 2 cm, v místech chodníkových přejezdů a vjezdů navrženo rovněž 2 cm, navržený dělicí ostrůvek na vjezdu do obce a nástupní hrana autobusové zastávky má převýšení 18 cm, obrubníky jsou doplněny přídlažbou z betonové tvarovky 20/10/8 cm
- bezbarierově provedené úpravy chodníků v místech pro přecházení jsou doplněny varovnými pásy š. 400 mm (snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem musí být opatřen varovným pásem) a odsazeným signálním pásem š. 800 mm (tam kde to umožňuje šířka chodníku) pro nevidomé ze speciálních tvarovek s výstupky v barvě červené (musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišujícího se od okolí, vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí – dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- chodník je oddělen od trávníku betonovým obrubníkem š.80 mm, v místě vodící linie s převýšením 60 mm
- Při výstavbě je nutné dodržet následující podmínky, které vyplývají z příslušné vyhlášky a dále z projektové dokumentace stavby:

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm, jinak musí být doplněno vodícími liniemi umělou.

Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak  $0,6 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu rampy.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

#### C6. Odvodnění

Odvodnění vozovky i přilehlých chodníků je navrženo do nových uličních vpustí - viz SO 101 Komunikace – SILN. II/203, SILN. III/20312.

#### C7. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí následující podzemní inž. sítě:

- kabely telefonní sítě Cetin
- plynovod
- vodovod
- kanalizace
- el. kabely NN

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.

#### C8. Oprava dešťové kanalizace

**Celková koncepce řešení** – jedná se o opravu stávající dešťové kanalizační sítě ve stávající trase. Oprava je navržena z důvodu špatného stavebního stavu stoky, bude provedena výměna potrubí v některých úsecích ve shodné délce a profilu stoky a doplnění revizních šachet včetně nahrazení stávajících uličních vpustí v trase stoky, revizními šachtami.

Stávající dešťová stoka slouží pro odvádění dešťových vod jak z vozovky přilehlých silnic II a III.tř, tak z okolních nezpevněných a zpevněných ploch včetně chodníků, vyústění stávajících stok je do stávajících otevřených příkopů. Účel a funkce dešťových stok se opravou nezmění.

Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

#### **Základní údaje o rozsahu stavby:**

Stoka dešťová - Plzeňská	79 m	DN 250
Stoka dešťová – Stodská-1	38 m	DN 250
Stoka dešťová – Stodská-2	71 m	DN 250

#### **Technické řešení jednotlivých stok**

Plzeňská - oprava začíná v místě napojení na stáv. dešťovou stoku vedoucí kolmo přes siln. II/203, zde bude provedena nová revizní šachta – Š1, další úsek v délce cca 36 m zůstane stávající a od stávající uliční vpusti umístěné na stoce, která bude nahrazena revizní šachtou – Š2, bude provedena oprava – nahrazením stáv. beton. potrubí v délce 79 m ve stávající trase s doplněním tří revizních šachet včetně koncové. Stoka vede v navrženém chodníku, kromě posledního úseku, kde zasahuje do navrženého rozšíření vozovky.

Stodská-1 - oprava začíná v místě stávající betonové šachty, která zůstane zachována, pouze bude osazen nový poklop, včetně výškové úpravy na novou niveletu navrženého chodníku. Oprava stoky bude provedena – nahrazením stáv. beton. potrubí v délce 38 m ve stávající trase s doplněním 2 revizních šachet včetně koncové. Stoka vede v navrženém chodníku a travnatém pásu mimo vozovku.

Stodská-2 - oprava začíná v místě stávající betonové šachty, stejné jako Stodská-1. Oprava stoky bude provedena – nahrazením stáv. beton. potrubí v délce 71 m ve stávající trase s doplněním 3 revizních šachet včetně koncové. Stoka vede v navrženém chodníku mimo vozovku.

Potrubí stok bude uloženo dle vzorového příčného řezu do řádně upraveného a dle navržené výšky šterkopískového lože a obsypáno z navržených materiálů včetně navrženého zhutnění.

#### **Materiál kanalizačních stok**

Vysokopevnostní kanalizační potrubí z PVC s hladkou vícevrstvou kompaktní stěnou, vysokou kruhovou tuhostí SN 12 a vysokou rázovou odolností za mrazu. Kompletní systém včetně tvarovek vyšší pevnostní třídy, zaručuje dlouhodobou životnost a spolehlivost v nejnáročnějších podmínkách. Vysoký uživatelský komfort přináší integrované hrdlo, světlá vnitřní stěna a vnitřní popis trubek.

Tvarovky pro odbočky na přípojky pro uliční vpustě s úhlem 45°.

#### **Objekty na potrubí**

V rámci projektu je navržena jedna revizní šachta – Š5, prefabrikovaná z jednotlivých dílů z vibrolisovaného betonu o vnitřním průměru 1200 mm. Napojení potrubí na dno šachty musí být vodotěsné, rovněž tak celá šachta.

Šachta je sestavena s dílců s integrovanými spoji, litinový poklop únosnosti D400. Uložení poklopu je navrženo do úrovně nivelety komunikace. Dodavatel bude provádět montáž dle uživatelské příručky výrobce. Pro pomocné betonové konstrukce bude použit beton C 12/15. Šachty budou provedeny jako vodotěsné. Zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 bude prováděna po úsecích na nezakrytém potrubí včetně šachet. Na zakrytém potrubí bude prováděna pouze po odsouhlasení s investorem a budoucím provozovatelem. Součástí závěrečných kontrol bude provedení kamerové prohlídky. Záznam bude předán investorovi. Šachty budou obsypány podle kritérií shodných se zásypem potrubí v příslušném úseku.

Ostatní revizní šachty jsou navrženy z PP (včetně příslušenství), představuje ucelený balíček výrobků, které svým určením a funkcí plně pokrývají danou problematiku.

#### **Revizní šachta DN 600**



Jedná se o plastovou kanalizační šachtu z PP o vnitřním průměru zvlněné šachtové roury 600 mm, s šachtovým dnem pro přímé napojení hladkého KG potrubí. Šachtová dna jsou opatřena integrovanými výkyvnými vstupními hrdly, která umožňují měnit úhel napojení potrubí až o 7,5° všemi směry. Revizní šachta DN 600 se běžně používá jako šachta v rámci areálových kanalizací nebo jako šachta hlavních kanalizačních řadů.

#### Základní charakteristika revizních šachet DN 600:

- Neprůlezná kanalizační šachta
- Vnitřní Ø šachtové roury 600 mm (vnější Ø 670 mm)
- Materiál a barva
  - Šachtová roura z PP - červenohnědá
  - Šachtové dno z PP - černá
- Regulace výšky šachty řezáním šachtové roury
- Možnost použití i v případě vysoké hladiny spodní vody
- Zvýšená zaručená těsnost spojení komponentů kanalizační šachty až do hodnoty 2,4 bar
- Třída zatížení poklopů dle ČSN EN 124 (A15 - D400)
- Možnost přímého napojení kanalizačního potrubí KG DN/OD 160 - 400, resp. X-Stream DN/ID 150 - 300 nebo Ultra Rib DN/ID 150 - 300
- Integrovaná výkyvná hrdla šachtových den umožňující plynulou změnu úhlu napojení každým směrem až o 7,5°
- Sběrná šachtová dna jsou opatřena spádem v hodnotě 0,7%
- Žebrovaný vnější povrch šachtového dna zvyšující vlastní pevnost a dále také odolnost vůči vztlaku spodní vody
- Možnost zhotovení dodatečného napojení nad šachtovým dnem pomocí spojky IN-SITU Ø 110, 160 a 200 mm

Pro veškeré kanalizační šachty, které jsou řešeny v rámci předkládané projektové dokumentace, je možné použít pouze originální prvky a příslušenství k těmto účelům určených. Jedná se zejména o originální doplňkové prvky (příslušenství), jako jsou např. poklopy sestavy, spojky IN-SITU, různé šachtové přechody apod.

Při montáži systému je třeba používat vždy předepsané originální komponenty. Dále je třeba při montáži postupovat zásadně ve shodě s montážním předpisem výrobce. Podrobný popis montáže k jednotlivým komponentům najdete vždy v příslušném katalogu, resp. montážním předpise.

Na kanalizaci budou provedeny zkoušky dle:

ČSN EN 1610 Provádění zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek s gravitačním průtokem a videoprohlídka

ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. V průběhu provádění stavby budou prováděny zkoušky zhutnění lože, bočního obsypu, obsypu a zásypu (dle ČSN EN 1610 a ČSN 72 1006).

### **Zemní práce**

Zemní práce musí být prováděny v souladu s normovými hodnotami (ČSN 73 30 50) a vlastní výkopová rýha dle vzorového příčného řezu pro potrubí bude prováděna strojně mimo části podcházející stávající podzemní vedení nebo min. souběh, kde je potřeba zemní práce provádět po částech případně ručně, aby nedošlo k porušení podzemních vedení především kabelů. Hutnění zásypového materiálu výkopu musí provedeno na min. 95 % Proctorovy standardní zkoušky. Přebytečný výkopek, pokud nebude použit na stavbě, bude odvezen na skládku dle soupisu prací. Výkopový materiál nehodící se dle průzkumu zemin pro komunikaci na zásyp potrubí (jedná se o zeminu vysoce namrzavou) musí být nahrazen zásypovým materiálem vhodným (viz řez uložení potrubí).

Znovu upozorňujeme na vytýčení veškerých podzemních vedení před zahájením výkopových prací

### C9. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR a příslušného odboru dopravy - viz SO 101 Komunikace.

### **D. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Realizace bude prováděna za úplné uzavírky komunikace, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a s vyznačenou objízdou trasou dle navrženého DIO. V průběhu výstavby budou pro zajištění staveništní dopravy využívány pouze komunikace k tomu určené.

Práce na SO 101 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytyčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

**Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.**

**Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.**

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, provozovatel linek veřejné autobusové dopravy (ČSAD) a vlastníci a uživatelé navazujících objektů a pozemků.

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

#### **Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

Pracovníci jsou povinni dodržovat při práci všeobecná pravidla bezpečné práce, hygieny při práci, používat předepsané ochranné pomůcky a musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti. Organizace, provádějící stavební práce, musí mít zpracován individuální technologický postup pro jednotlivé činnosti z hlediska bezpečnosti práce podle svých podmínek (vybavenost mechanismy, druhu prováděných prací, kategorie udržované PK apod.), který musí být v souladu s ustanoveními zákoníku práce č. 262/2006 Sb. (§103, odst. 2 a 3), zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a platnými předpisy BOZP. Pracovníci musí být s touto dokumentací seznámeni v rozsahu, který se jich týká. Obsluhy stavebních mechanismů, silničních strojů a zařízení musí být prokazatelně, teoreticky i prakticky seznámeny s jejich činnostmi, obsluhou i údržbou. Tam, kde je to předepsáno musí mít příslušné oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost při práci s jednotlivými mechanismy je třeba zajistit dodržováním návodu pro obsluhu. Opravy a údržbu mechanismů lze provádět jen, jsou-li v klidu. Stavební mechanismy, silniční stroje a zařízení musí být v přepravní poloze zajištěna.